



Ob an berühmten Touristenattraktionen oder im überfüllten Luftraum in Städten – die leistungsstarke, einmotorige H130/EC130 ist vielfältig einsetzbar. Sie eignet sich zum Beispiel für Flüge im Bereich Sightseeing, Shuttle oder Charter.

Passagiertransport: Tourismus – Taxi – Shuttle

Für einen entspannten Flug sorgen der niedrige Vibrations- und Geräuschpegel in der Kabine und eine effiziente Klimaanlage.

Verbesserte Flugsicherheit und weniger Außenlärm dank Fenstron®-Rotor



TECHNISCHE DATEN

Über **646 H130s / EC130s** weltweit ausgeliefert ...

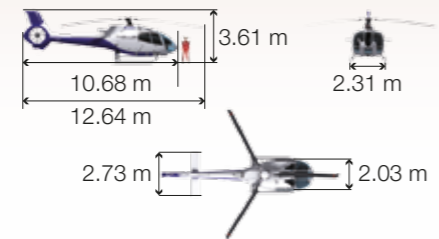
... von **290 Kunden in 50** Ländern betrieben, ...

... mit **1,615,700** Flugstunden

| Transportkapazität | Motorisierung | Reisegeschwindigkeit * | Aktionsradius * | Ausdauer * |
|---------------------------------|---|------------------------------|------------------------|------------|
| 1 Pilot + 6/7 Passagiere | 1 Ariel 2D von Turbomeca, Turboshaft-Triebwerk | 237 km/h - 128 Knoten | 617 km / 333 NM | 4 h |

* bei Höchstabfluggewicht

DIMENSIONEN



Einsatz mit **einem Piloten + sieben Passagieren** – mehr Rentabilität – weniger CO₂-Ausstoß pro Passagier

Komfort: Neues aktives Schwingungsdämpfungssystem (AVCS, Active Vibration Control System)

Energieabsorbierende Sitze für alle Passagiere



Neue Klimaanlage
Flugaufzeichnungssystem Vision 1000 für verbesserte Sicherheit
Instrumententafel mit Platz für kundenspezifische Anpassungen
Größte Kabine und beste Sicht in dieser Kategorie

Arbeitseinsätze

Die H130/EC130 lässt sich äußerst vielfältig einsetzen. Dank ihrer breiten Kabine mit flachem Boden bietet sie viel Platz für Ausrüstung.



VIP

Das elegante Innendesign **STYLENCE** schafft mit seinen stilvollen Sitzen und qualitativ hochwertigen Materialien eine exklusive Atmosphäre.



H130